

Одноколесная универсальная тачка Belamos 206P



Область применения

Универсальные тачки предназначены для непрофессионального использования при работах в саду, огороде или при небольшом строительстве на приусадебном участке. В этой тачке удачно сочетаются прочность строительных тачек и легкость садовых. Конструкция тачек выполнена таким образом, что вес груза распределяется 2/3 на колеса и 1/3 на ручки тачки.

Особенности конструкции

- кузов тачки выполнен из оцинкованного стального листа;
- цельная рама;
- двойные завальцованные борта обеспечивают прочность верхнего края кузова и повышенную стойкость к ударам и защищают от порезов;
- боковые и фронтальные ребра жесткости обеспечивают прочность стенки кузова тачки;
- оригинальная конструкция рамы препятствует случайному опрокидыванию, и в то же время, позволяет легко разгружать тачку;
- пневматическое колесо большого диаметра (380 мм) на подшипниках обеспечивает легкое передвижение даже по неровной поверхности;
- кузов тачки имеет трапецевидное строение с плоским дном.

Грузоподъемность, кг	Объем, л	вес, кг
110	85	9

Архангельск (8182)63-90-72
Астана +7(7172)727-132
Белгород (4722)40-23-64
Брянск (4832)59-03-52
Владивосток (423)249-28-31
Волгоград (844)278-03-48
Вологда (8172)26-41-59
Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89
Иваново (4932)77-34-06
Ижевск (3412)26-03-58
Казань (843)206-01-48

Калининград (4012)72-03-81
Калуга (4842)92-23-67
Кемерово (3842)65-04-62
Киров (8332)68-02-04
Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61
Курск (4712)77-13-04
Липецк (4742)52-20-81
Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70
Мурманск (8152)59-64-93
Набережные Челны (8552)20-53-41

Нижний Новгород (831)429-08-12
Новокузнецк (3843)20-46-81
Новосибирск (383)227-86-73
Орел (4862)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04
Пенза (8412)22-31-16
Пермь (342)205-81-47
Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Саратов (845)249-38-78

Смоленск (4812)29-41-54
Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13
Тверь (4822)63-31-35
Томск (3822)98-41-53
Тула (4872)74-02-29
Тюмень (3452)66-21-18
Ульяновск (8422)24-23-59
Уфа (347)229-48-12
Челябинск (351)202-03-61
Череповец (8202)49-02-64
Ярославль (4852)69-52-93

Двухколесная строительная тачка Belamos 700P



Область применения

Тачки предназначены для тяжелых работ на строительной площадке, для перевозки песка, раствора, а также камней, мусора.

Благодаря скошенной передней части кузова и оптимальному перераспределению веса, на руки человека, перевозящего тачку, приходится менее 1/3 от общей нагрузки.

Особенности конструкции

- кузов тачки узкой и глубокой формы выполнен из толстого стального листа;
- два колеса придают тачке дополнительную устойчивость;
- двойные завальцованные борта обеспечивают прочность верхнего края кузова и повышенную стойкость к ударам и защищают от порезов;
- качественная оцинковка кузова тачки;
- боковые и фронтальные ребра жесткости обеспечивают прочность стенки кузова;
- оригинальная конструкция рамы препятствует случайному опрокидыванию, и в то же время позволяет легко и без усилий разгружать тачку;
- мощная усиленная рама не дает кузову порваться при перевалке тяжелых грузов;
- легко и быстро собирается и разбирается – рама состоит всего из двух частей;
- пневматическое колесо большого диаметра (400 мм) на подшипниках обеспечивает легкое передвижение даже по неровной поверхности;
- кузов тачки имеет трапецевидное строение с плоским днищем квадратной формы, что позволяет при загрузке располагать ближе к колесу предметы правильной геометрической формы (блоки, кирпичи) и сыпучие грузы;
- максимальная ширина тачки 66 см позволяет проходить через проемы дверей строящихся зданий;
- повышенная устойчивость;
- расстояние между колесами менее 50 см, что позволяет двигаться по садовым дорожкам.

Грузоподъемность, кг	Объем, л	вес, кг	Максимальная ширина тачки в сборе, мм
200	110	17,7	660

Одноколесная строительная тачка Belamos T509P (T505P)



Область применения

Тачки предназначены для тяжелых работ на строительной площадке, для перевозки песка, раствора, а также камней, мусора. За счет особой формы рамы выдерживают большие нагрузки.

- кузов тачки узкой и глубокой формы выполнен из толстого стального листа;
- двойные завальцованные борта обеспечивают прочность верхнего края кузова и повышенную стойкость к ударам и защищают от порезов;
- качественная оцинковка кузова тачки;
- боковые и фронтальные ребра жесткости обеспечивают прочность стенки кузова;
- оригинальная конструкция рамы препятствует случайному опрокидыванию, и в то же время, позволяет легко и без усилий разгрузить тачку;
- мощная усиленная рама не дает кузову порваться при перевалке тяжелых грузов;
- легко и быстро собирается и разбирается – рама состоит всего из двух частей;
- пневматическое колесо большого диаметра (400 мм) на подшипниках обеспечивает легкое передвижение даже по неровной поверхности;
- кузов тачки имеет трапецевидное строение с плоским дном квадратной формы, что позволяет при загрузке располагать ближе к колесу предметы правильной геометрической формы (блоки, кирпичи) и сыпучие грузы;
- максимальная ширина тачки 70 см позволяет проходить через проемы дверей строящихся зданий.

Грузоподъемность, кг	Объем, л	вес, кг	Максимальная ширина тачки в сборе, мм
200	110	16	680

Одноколесная садовая тачка Belamos 457P



Область применения

Садовые тачки предназначены для работы в саду и огороде, перевозки листьев, компоста, земли. Легкие и маневренные, с большим колесом.

Особенности конструкции

- тачка состоит из колеса, кузова и рамы. Вам будет просто собрать эту тачку;
- пневматическое колесо большого диаметра (380 мм);
- колесо с металлическим ободом, на подшипниках, с камерой;
- качественная оцинковка кузова тачки;
- кузов тачек имеет трапециевидное строение с плоским дном квадратной формы.

Грузоподъемность, кг	Объем, л	вес, кг
80	85	8,7

Двухколесная садовая тачка Belamos 4562P



Область применения

Тачки предназначены для работы в саду и огороде. Легкие и устойчивые. Широко используются при работах по озеленению в парках и скверах.

Особенности конструкции:

- два колеса придают тачке дополнительную устойчивость;
- пневматические колеса большого диаметра (380 мм) на подшипниках обеспечивают легкое передвижение даже по неровной поверхности;
- качественная оцинковка кузова;
- легкая и быстрая сборка рамы;
- кузов тачки имеет трапецевидное строение с плоским днищем квадратной формы;
- расстояние между колесами менее 50 см, что позволяет двигаться по садовым дорожкам.

Грузоподъемность, кг	Объем, л	вес, кг
80	85	8,7

Одноколесная строительная тачка Belamos T309P



Область применения

Тачки предназначены для тяжелых работ на строительной площадке, для перевозки песка, раствора, а также камней, мусора. За счет особой формы рамы выдерживают большие нагрузки.

Особенности конструкции:

- кузов тачки узкой и глубокой формы выполнен из толстого стального листа;
- двойные завальцованные борта обеспечивают прочность верхнего края кузова и повышенную стойкость к ударам и защищают от порезов;
- качественная оцинковка кузова тачки;
- боковые и фронтальные ребра жесткости обеспечивают прочность стенки кузова;
- оригинальная конструкция рамы препятствует случайному опрокидыванию, и в то же время, позволяет легко и без усилий разгружать тачку;
- мощная усиленная рама не дает кузову порваться при перевалке тяжелых грузов;
- легко и быстро собирается и разбирается — рама состоит всего из двух частей;
- пневматическое колесо большого диаметра (400 мм) на подшипниках обеспечивает легкое передвижение даже по неровной поверхности;
- кузов тачек имеет трапецевидное строение с плоским дном квадратной формы, что позволяет при загрузке располагать ближе к колесу предметы правильной геометрической формы (блоки, кирпичи) и сыпучие грузы.

Грузоподъемность, кг	Объем, л	вес, кг	Максимальная ширина тачки в сборе, мм
150	90	12,5	680

Одноколесная строительная тачка Belamos T709P



Область применения

Тачки предназначены для тяжелых работ на строительной площадке, для перевозки песка, раствора, а также камней, мусора. За счет особой формы рамы выдерживают большие нагрузки.

Рассчитаны на перевозку грузов весом до 200-250 кг.

Особенности конструкции:

- кузов тачки узкой и глубокой формы выполнен из толстого стального листа;
- двойные завальцованные борта обеспечивают прочность верхнего края кузова и повышенную стойкость к ударам и защищают от порезов;
- качественная оцинковка кузова тачки;
- боковые и фронтальные ребра жесткости обеспечивают прочность стенки кузова;
- оригинальная конструкция рамы препятствует случайному опрокидыванию, и в то же время, позволяет легко и без усилий разгрузить тачку;
- мощная усиленная рама не дает кузову порваться при перевалке тяжелых грузов;
- легко и быстро собирается и разбирается — рама состоит всего из двух частей;
- пневматическое колесо большого диаметра (400 мм) на подшипниках обеспечивает легкое передвижение даже по неровной поверхности;
- кузов тачки имеет трапецевидное строение с плоским дном квадратной формы, что позволяет при загрузке располагать ближе к колесу предметы правильной геометрической формы (блоки, кирпичи) и сыпучие грузы;
- максимальная ширина тачки 70 см позволяет проходить через проемы дверей строящихся зданий;
- повышенная устойчивость;

Грузоподъемность, кг	Объем, л	вес, кг	Максимальная ширина тачки в сборе, мм
250	120	17	690

Двухколесная садовая тачка 400P



Область применения

Тачки предназначены для работ в саду и огороде. Легкие и устойчивые.

Особенности конструкции:

- два колеса придают тачке дополнительную устойчивость;
- пневматические колеса большого диаметра (380 мм) на подшипниках обеспечивают легкое передвижение даже по неровной поверхности;
- качественная оцинковка кузова;
- кузов тачки имеет трапецевидное строение с плоским дном квадратной формы.

Грузоподъемность, кг	Объем, л	вес, кг	Максимальная ширина тачки в сборе, мм
80	85	12	665

Архангельск (8182)63-90-72
Астана +7(7172)727-132
Белгород (4722)40-23-64
Брянск (4832)59-03-52
Владивосток (423)249-28-31
Волгоград (844)278-03-48
Вологда (8172)26-41-59
Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89
Иваново (4932)77-34-06
Ижевск (3412)26-03-58
Казань (843)206-01-48

Калининград (4012)72-03-81
Калуга (4842)92-23-67
Кемерово (3842)65-04-62
Киров (8332)68-02-04
Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61
Курск (4712)77-13-04
Липецк (4742)52-20-81
Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70
Мурманск (8152)59-64-93
Набережные Челны (8552)20-53-41

Нижний Новгород (831)429-08-12
Новокузнецк (3843)20-46-81
Новосибирск (383)227-86-73
Орел (4862)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04
Пенза (8412)22-31-16
Пермь (342)205-81-47
Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Саратов (845)249-38-78

Смоленск (4812)29-41-54
Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13
Тверь (4822)63-31-35
Томск (3822)98-41-53
Тула (4872)74-02-29
Тюмень (3452)66-21-18
Ульяновск (8422)24-23-59
Уфа (347)229-48-12
Челябинск (351)202-03-61
Череповец (8202)49-02-64
Ярославль (4852)69-52-93